

Klembów, dnia 15 czerwca 2020 r.

GOŚ. 6220.15.12.2019

DECYZJA Nr 6220.15.2019

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 roku poz. 256 ze zm.) oraz art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j.: Dz. U. z 2020 roku poz. 283 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Grażyny Urban reprezentującej z upoważnienia Gminę Klembów, która wystąpiła do Wójta gminy Klembów

stwierdzam

- I. brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „budowie drogi gminnej ulicy Leśnej w miejscowości Ostrówek , gmina Klembów, powiat wołomiński dz. nr ewid.: 1214, 416/1, 417, 419, 426, 428, 430/1, 431/1, 432, 434, 418, 435, 439, 441, 442/1, 443, 444, 455/6, 456, 468/2, 468/1, 468/4, 475/1, 478/1, 492/3, 448/1, 452/1, 468/8, 468/9, 453/1, 1225, 350/2, 16/7, 1, 7, 16/8, 102, 1172, 135/1, 1211, 1212, 1213, 1225, 350/2, 16/5, 16/6, 16/2, 136, 153/5, 165, 170/2, 1210, 170/1, 154/7, 154/10, 155 16/3, 16/2, 178, 180/27, 181, 182/6, 184, 185/4, 188, 195, 196/2, 171/1, 185/2, 185/1, 196/1, 201/2, 1216/2.**
- II. konieczność określenia warunków lub wymagań, o których mowa w art. 82 ust.1 pkt 1 lit. b lub c ustawy ooś tj. oraz nałożenie obowiązku działań, o których mowa a rt. 82 ust.1 pkt 2 lit b ustawy ooś**
 1. przed przystąpieniem do jakichkolwiek działań należy dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych ich siedlisk oraz analizy planowanych prac w kontekście przepisów dotyczących w szczególności dziko występujących zwierząt objętych ochroną gatunkową; analiza winna być prowadzona również w kontekście możliwości uzyskania decyzji zezwalającej na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do ww. formy ochrony przyrody;
 2. należy zapewnić w trakcie wykonywania robót budowlanych ochronę pni, koron i systemów korzeniowych drzew przeznaczonych do adaptacji zgodnie ze sztuką ogrodniczą;
 3. zaplecze budowy należy zorganizować na terenie utwardzonym, zakazuje się składowania materiałów budowlanych pod koronami drzew przeznaczonych do adaptacji jak również w granicach rezerwatu przyrody „Dębina”;
 4. zarówno przed rozpoczęciem jak i w trakcie prac budowlanych należy umożliwić zwierzętom ucieczkę z terenu budowy lub przenieść je do odpowiednich siedlisk poza rejon budowy;
 5. podczas prac należy zabezpieczyć wykopy w sposób uniemożliwiający wpadanie do nich zwierząt;

6. należy przestrzegać odpowiednie i terminowej konserwacji maszyn, co zapobiega wyciekom paliw, olejów lub innych płynów eksploatacyjnych, a tym samym zapobiega przedostaniu się ich do gleby lub wód podziemnych;
7. należy ograniczyć do niezbędnego minimum wjazd pojazdów wykorzystanych do przebudowy przepustów oraz wejście osób związanych z planowanymi pracami na teren rezerwatu przyrody „Dębina” oraz ograniczyć do najbliższego sąsiedztwa miejsca prowadzenia przebudowy;
8. zakazuje się podejmowania działań polegających na czyszczeniu istniejących i zarastających rowów mogących odprowadzać wodę z rezerwatu przyrody „Dębina”
9. używać sprzętu w odpowiednim stanie technicznym;
10. materiały, które zawierają substancje niebezpieczne należy magazynować na szczelnej, nieprzepuszczalnej powierzchni lub w szczelnych pojemnikach;
11. usuwanie awarii oraz tankowanie pojazdów należy odbywać się poza terenem robót budowlanych;
12. w momencie wycieku paliwa należy oczyścić miejsce za pomocą sorbentów substancji ropopochodnych, następnie niezwłocznie zebrać je i przekazać do utylizacji odpowiednim podmiotom do tego uprawnionych;
13. na etapie realizacji należy odprowadzać ścieki bytowe do istniejącej sieci kanalizacyjnej lub do szczelnych, bezodpływowych, przewoźnych toalet, nie dopuszcza się przepełnienia zawartości przez wykwalifikowaną firmę posiadającą zgody na usługi asenizacyjne;
14. odpady należy składować w przygotowanym do tego miejscu do selektywnej zbiórki, oraz należy je odpowiednio zabezpieczyć przed czynnikami atmosferycznymi, w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do środowiska wodno-gruntowego poprzez uszczelnienie ;
15. po zakończeniu etapu realizacji robót należy uporządkować teren budowy;
16. wody opadowe i roztopowe na etapie eksploatacji należy kierować za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do istniejących cieków wodnych;
17. odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z nawierzchni drogi zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. 2019 poz. 1311)

Uzasadnienie

W dniu 25 listopada 2019 r. do Wójta Gminy Klembów wpłynął wniosek pani Grażyny Urban reprezentującej z upoważnienia Gminę Klembów o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji polegającej na „budowie drogi gminnej ulicy Leśnej w miejscowości Ostrówek , gmina Klembów, powiat wołomiński dz. nr ewid.: 1214, 416/1, 417, 419, 426, 428, 430/1, 431/1, 432, 434, 418, 435, 439, 441, 442/1, 443, 444,

455/6, 456, 468/2, 468/1, 468/4, 475/1, 478/1, 492/3, 448/1, 452/1, 468/8, 468/9, 453/1, 1225, 350/2, 16/7, 1, 7, 16/8, 102, 1172, 135/1, 1211, 1212, 1213, 1225, 350/2, 16/5, 16/6, 16/2, 136, 153/5, 165, 170/2, 1210, 170/1, 154/7, 154/10, 155 16/3, 16/2, 178, 180/27, 181, 182/6, 184, 185/4, 188, 195, 196/2, 171/1, 185/2, 185/1, 196/1, 201/2, 1216/2.

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zalicza ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w §3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) w szczególności §3 ust. 1 pkt. 62 – drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w §2 ust. 1 pkt. 31 i 32 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (dz. ust. 2020, poz. 55).

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r. poz. 283, ze zm.) organ prowadzący postępowanie wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wołominie oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z wnioskami o opinię w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a w przypadku zajęcia stanowiska opowiadającego się za sporządzeniem raportu dla tego przedsięwzięcia, o określenie jego zakresu.

Na podstawie art. 15 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (dz. ust. 2020, poz. 55) organ prowadzący postępowanie wystąpił do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska o wydanie zezwolenia na odstępstwa od zakazów obowiązujących na terenie rezerwatu przyrody.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wołominie na podstawie art. 122 a § 1 Kodeksu Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256, ze zm.) w związku z art. 78 ust. 4 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j.: Dz. U. z 2020 roku poz. 283 ze zm.) załatwił sprawę milcząco i traktuje ją jako brak zastrzeżeń.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie wydał opinię z dnia 27 maja 2020 r., znak: WOOS-I.4220.1492.2019.BS.5, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wyraził opinię że istnieje konieczność określenia warunków lub wymagań, o których mowa w art. 82 ust.1 pkt 1 lit b lub c ustawy ooś.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Dębem pismem z dnia 2 kwietnia 2020 r., znak: WA.ZZŚ.2.435.1.6.2020.AS/PJ, wyraziło opinię, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wskazał na konieczność określenia warunków i wymagań, o których mowa w art. 82 ust.1 pkt 1 lit. b ustawy ooś oraz nałożenie obowiązku działań, o których mowa w art. 82 ust.1 pkt 2 lit. b ustawy ooś.

Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie wydał decyzję znak: DZP-WP.6205.30.2020.PR.3 z 20 kwietnia 2020 r. zezwalającą na odstępstwo od zakazów, o których mowa art. 15 ust.1 pkt 3, 5, 9, 15, 18, 20 oraz 22 ustawy o ochronie przyrody, w związku z wykonaniem prac polegających na przebudowie dwóch istniejących przepustów, z zachowaniem warunków określonych w decyzji.

Po przeprowadzeniu wnikliwej analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz

ocenach oddziaływania na środowisko, jak również stanowiska organów opiniujących, nie stwierdzono potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W czasie trwania postępowania strony miały zapewniony czynny udział w nim na każdym jego etapie zgodnie z zasadami Kodeksu Postępowania Administracyjnego, jak również społeczeństwo poprzez podawanie do publicznej wiadomości dokumentów związanych z każdym etapem postępowania poprzez umieszczanie ich w sposób zwyczajowy na tablicy ogłoszeń oraz na stronie internetowej Urzędu Gminy, w ustawowym terminie przewidzianym dla stron. W trakcie prowadzonego postępowania administracyjnego nie wpłynęły od Stron żadne wnioski i uwagi do planowanego przedsięwzięcia.

Po przeanalizowaniu akt sprawy należy uznać, że zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia jego realizacji.

Ponadto stwierdzono, że przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach podlegających ochronie na mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 o ochronie przyrody (Dz. U. z dnia 2020 r. poz. 55, ze zm.), część inwestycji graniczy z rezerwatem przyrody „Dębina” dla którego obowiązuje rozporządzenie NR 55 Wojewody Mazowieckiego z dnia 9 października 2008r. w sprawie ustanowienia planu ochrony dla rezerwatu przyrody „Dębina”) Dz. Urz. Woj. Maz. Nr 182, poz. 6520.)

Najbliższy obszar Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 jest obszar Białe Błota PLH140038 zlokalizowany jest w odległości ok. 8,5 km na południowy- zachód od terenu inwestycji.

Po analizie charakteru i lokalizacji przedsięwzięcia, stwierdza się, że ww. inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogącym znacząco oddziaływać na cele ochrony ww. obszaru Natura 2000 oraz spójność sieci Natura 2000. Realizacja inwestycji nie przyczyni się w sposób istotny do zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu oraz zwiększenia wrażliwości elementów środowiska przyrodniczego na ewentualne zmiany klimatyczne.

Mając powyższe na uwadze nie przeprowadzono oceny oddziaływania na środowisko przed wydaniem niniejszej decyzji.

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji Stronom przysługuje prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie za pośrednictwem Wójta Gminy Klembów w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji

- 1) Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 -22 oraz art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 roku poz. 2081). Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
- 2) Złożenie wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w pkt 1, może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych

uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w pkt 1, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w tej decyzji.



WÓJT
[Signature]
Rafał Mathiak

Z uwagi, że od niniejszej decyzji
strony nie wniosły odwołania w terminie
14 dni decyzja stała się ostateczna w dniu

.....01.07.2020v.....
i podlega wykonaniu,
Kłebów, dnia03.07.2020v.....

Podpis:

WÓJT
[Signature]
Rafał Mathiak

Otrzymują:

1. Grażyna Urban
2. Strony postępowania przez obwieszczenie
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie, ul. H. Sienkiewicza 3, 00 – 015 Warszawa;
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wołominie, ul. Legionów 78, 05 – 200 Wołomin;
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie w Warszawie ul. Zarzecze 13 B, 03-104 Warszawa;
4. Starostwo Powiatowe w Wołominie ul. Ignacego Prądyńskiego 3, 05-200 Wołomin

Sprawę prowadzi: Agata Dobrosz

Referat Gospodarki Nieruchomościami i Ochrony Środowiska

tel.: 29 753-88-07, a.dobrosz@klembow.pl, pokój nr 5

1. Charakterystyka przedsięwzięcia:

Skala przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji

Planowane przedsięwzięcie polega na budowie drogi gminnej ulicy Leśnej w miejscowości Ostrówek, gmina Klembów w działkach ewid nr: 1214, 416/1, 417, 419, 426, 428, 430/1, 431/1, 432, 434, 418, 435, 439, 441, 442/1, 443, 444, 455/6, 456, 468/2, 468/1, 468/4, 475/1, 478/1, 492/3, 448/1, 452/1, 468/8, 468/9, 453/1, 1225, 350/2, 16/7, 1, 7, 16/8, 102, 1172, 135/1, 1211, 1212, 1213, 1225, 350/2, 16/5, 16/6, 16/2, 136, 153/5, 165, 170/2, 1210, 170/1, 154/7, 154/10, 155 16/3, 16/2, 178, 180/27, 181, 182/6, 184, 185/4, 188, 195, 196/2, 171/1, 185/2, 185/1, 196/1, 201/2, 1216/2.

Projektowana droga jest drogą gminną klasy D. W obecnej chwili istniejąca droga jest drogą gruntową o nawierzchni częściowo ulepszonej destruktem drogowym. Szerokość jezdni jest nienormatywna 3,5 – 4,0 m. Pobocza są gruntowe zmiennej szerokości. Ze względu na realizację analizowanego przedsięwzięcia po śladzie istniejącej drogi proporcje pomiędzy terenami o charakterze antropogenicznym, a terenami czynnymi biologicznie nie ulegną zmianie. Łączna długość planowanej inwestycji wynosi ok. 2744mb.

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane na terenie przeznaczonym w mpzp pod drogę publiczną, oznaczoną na planie symbolami 26KDD (odcinek ul. Leśnej do skrzyżowania z ul. Kolejową), 4KDL (odcinek ul. Leśnej do zakrętu w kierunku południowowschodnim) i 5KDL (ostatni odcinek ul. Leśnej, do skrzyżowania z ul. Warszawską).

W sąsiedztwie planowanej inwestycji od strony północnej znajduje się las, natomiast od strony południowej zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna. Na ostatnim odcinku inwestycja częściowo sąsiaduje z rezerwatem „Dębina”, przy czym będzie ona realizowana poza granicami terenu rezerwatu i nie będzie naruszać celów ochrony określonych dla tego rezerwatu

Rodzaj technologii

Budowa podzielona będzie na cztery etapy:

- **Etap I** (oznaczony w dokumentacji projektowej jako „**Leśna II**”): od skrzyżowania z ulicą Błękitną do skrzyżowania z ulicą Kolejową (od km 0+000,00 do km 0+585,36); projektowany odcinek budowy drogi gminnej stanowi 585,36 mb.
- **Etap II** (oznaczony w dokumentacji projektowej jako „**Leśna III**”): od skrzyżowania z ulicą Kolejową do skrzyżowania z ulicą Koczorowskiej (od km 0+000,00 do km 0+885,43); projektowany odcinek budowy drogi gminnej stanowi 885,43 mb.
- **Etap III** (oznaczony w dokumentacji projektowej jako „**Leśna IV**”): od skrzyżowania z ulicą Koczorowskiej do km 0+566,52 (od km 0+000,00 do km 0+566,52); projektowany odcinek budowy drogi gminnej stanowi 566,52 mb.

Etap IV (oznaczony w dokumentacji projektowej jako „**Leśna V**”): od km 0+000,00 do ulicy Warszawskiej (od km 0+000,00 do km 0+706,58); projektowany odcinek budowy drogi gminnej stanowi 706,58 mb

W ramach planowanego przedsięwzięcia zostaną wykonane następujące elementy i czynności: budowę jezdni (wszystkie etapy), wykonanie poboczy (wszystkie etapy), budowę elementów odwodnienia (wszystkie etapy), budowę przepustów pod jezdniami (etap I), budowę przepustów pod zjazdami (etap I), budowę nawierzchni zjazdów indywidualnych do posesji (wszystkie etapy), budowę zjazdów publicznych (etap I i IV), wykonanie chodnika (etapy I, II), wykonanie wymiany gruntu / układu drenażowego (etap II, III).

Roboty będą realizowane w następującej kolejności: roboty przygotowawcze, przebudowa istniejących przepustów, roboty ziemne w tym wykonanie koryta, wykonanie podbudowy, wykonanie nawierzchni jezdni i zjazdów, roboty związane z wykonaniem organizacji ruchu, roboty wykończeniowe w tym budowa elementów odwodnienia, zasypianie wykopów, roboty wykończeniowe.

Dla etapów I, II i części etapu III zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni jezdni głównej:

- warstwa ścieralna kostka betonowa behaton grafit – 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 4 cm
- górna warstwa podbudowy z kruszywa kamiennego 0/31,5 – 10 cm
- dolna warstwa podbudowy z kruszywa kamiennego 0/63 -30 cm

Dla pozostałej części inwestycji realizowanej w etapie III (od km 0+180,62 do km 0+566.52) oraz odcinka realizowanego w etapie IV przyjęto konstrukcję nawierzchni jezdni głównej zmodyfikowaną w następujący sposób:

- górna warstwa podbudowy z kruszywa kamiennego 0/63 – 35 cm
- podbudowa: grunt stabilizowany cementem Rm 5MPa – 12 cm

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni chodnika (dla etapów I i II):

- warstwa ścieralna kostka betonowa holland – 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 4 cm
- dolna warstwa podbudowy z kruszywa kamiennego 0/63 -20 cm

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni zjazdów (dla wszystkich etapów):

- warstwa ścieralna kostka betonowa behaton szary – 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 4 cm

dolna warstwa podbudowy z kruszywa kamiennego 0/63 - 20 cm

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni poboczy (dla wszystkich etapów):

- kruszywo kamiennego 0/31,5 – 10 cm

Emisja występowania innych uciążliwości

W trakcie realizacji inwestycji wyklucza się stosowanie materiałów oraz powstawanie odpadów zawierających substancje toksyczne lub szkodliwe dla środowiska naturalnego. Wszelkie roboty budowlano-drogowe będą realizowane w obszarze projektowanego pasa drogowego bez ingerencji w tereny znajdujące się po za jego granicami.

W czasie realizacji przedsięwzięcia właściwa gospodarka odpadami będzie prowadzona m.in. przez:

- utrzymywanie pojazdów i maszyn budowlanych w należyтым stanie technicznym w celu uniknięcia wycieków i skażeń,
- przekazanie wytworzonych odpadów opakowaniowych, tworzyw sztucznych do odzysku;
- zabezpieczenie usuwanych odpadów przed przypadkowym rozproszaniem;
- zapewnienie zaplecza socjalno-bytowego i sanitarnego dla załogi, zaplecze budowy należy wyposażać w szczelne sanitariaty, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- zapewnienie właściwej organizacji budowy w tym czasowej organizacji ruchu zapewniającej bezpieczeństwo uczestnikom ruchu i załodze wykonawczej,
- materiały budowlane będą składowane na podłożu utwardzonym, uniemożliwiając przenikanie szkodliwych substancji do ziemi.

Wszelkie odpady i śmieci powstałe w trakcie realizacji robót będą na bieżąco usuwane i wywożone z terenu budowy.

Ewentualne wycieki do podłoża powstałe w wyniku awarii maszyn lub pojazdów będą niezwłocznie neutralizowane po przez zastosowanie odpowiednich środków chemicznych, a skażony grunt usuwany i odwożony po za teren budowy do utylizacji.

Głównym źródłem emisji hałasu na etapie realizacji inwestycji będzie ruch pojazdów i maszyn budowlanych oraz praca elektronarzędzi. Podczas wykonywania prac budowlanych na obszarach sąsiadujących z terenem budowy może lokalnie wystąpić pogorszenie się klimatu akustycznego w związku z koniecznością wykorzystania maszyn i urządzeń przy realizacji inwestycji. Ponieważ uciążliwości będą miały charakter krótkotrwały i będzie je charakteryzowała duża dynamika zmian, nie ma potrzeby stosowania tymczasowych urządzeń ochrony przed hałasem. Należy jednak tak zoptymalizować czas pracy, aby ograniczyć liczbę przejazdów ciężkich samochodów i maszyn pracujących w tym samym czasie. W celu obniżenia hałasu powstałego w fazie budowy należy: wykonywać prace budowlane w godzinach 6:00-22:00.

Na etapie realizacji inwestycji występować będzie emisja do powietrza zanieczyszczeń pyłowych, związanych z przemieszczaniem mas ziemnych w związku z prowadzonymi pracami ziemnymi. Źródłem emisji zanieczyszczeń pyłowych będzie także ruch maszyn budowlanych i pojazdów ciężarowych oraz emisja pyłów materiałów budowlanych, generowana przez przejeżdżające samochody lub powstająca w wyniku „wtórnego pylenia”, czyli porywania przez wiatr materiałów pylistych z nieosłoniętych miejsc składowania piasku i kruszyw. Zaznaczyć należy, że podczas prowadzenia prac rozbiórkowych na terenie inwestycji nie będzie prowadzone kruszenie materiałów z rozbiórki, co mogłoby stanowić dodatkowe źródło pylenia.

Ochrona warunków gruntowo-wodnych zostanie zapewniona poprzez odprowadzanie wód opadowych i roztopowych częściowo poprzez układ drenażowo-rozsączający a częściowo do przydrożnych rowów trawiastych, które będą jednocześnie podczyszczać wody opadowe i roztopowe (zdolność oczyszczająca trawiastej powierzchni rowów wynosi: 40-90% dla zawiesin ogólnych oraz 20-90% dla węglowodorów ropopochodnych),

2. Usytuowanie przedsięwzięcia , z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

Planowana inwestycja zlokalizowana będzie poza granicami obszarów podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2020 r. poz. 55), część inwestycji graniczy z rezerwatem przyrody „Dębina” dla którego obowiązuje rozporządzenie NR 55 Wojewody Mazowieckiego z dnia 9 października 2008r. w sprawie ustanowienia planu ochrony dla rezerwatu przyrody „Dębina”) Dz. Urz. Woj. Maz. Nr 182, poz. 6520.)

Najbliższy obszar Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 jest obszar Białe Błota PLH140038 zlokalizowany jest w odległości ok. 8,5 km na południowy- zachód od terenu inwestycji.

Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdza się, że realizacja i funkcjonowanie planowanego zamierzenia nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na przedmioty ochrony i integralność ww. obszaru Natura 2000, a tym samym na spójność Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Ponadto realizacja inwestycji nie przyczyni się w istotny sposób do zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu oraz nie wpłynie negatywnie na siedliska łąkowe. Przedmiotowe przedsięwzięcie w granicach rezerwatu „Dębina”, nie będzie prowadzona wycinka drzew i krzewów, ani inne działania, które mogłyby naruszyć cele ochrony rezerwatu. W stosunku do omawianej inwestycji obowiązuje decyzja Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska znak: DZP-WP.6205.30.2020.PR.3 z 20 kwietnia 2020 r.

W bezpośrednim zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia, nie występują obiekty zabytkowe chronione na podstawie przepisów o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

Nie występuje oddziaływanie na zabytki i krajobraz kulturowy, objęte istniejącą dokumentacją, w szczególności rejestrem lub ewidencją zabytków.

Przedmiotowy teren nie wykazuje cech siedlisk naturalnych i półnaturalnych mogących stanowić chronione siedliska przyrodnicze i siedliska gatunków objętych dyrektywami – ptasią i siedliskową. W związku z powyższym uznano, że przedmiotowa budowa nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko ze względu na uwarunkowania przyrodnicze nie jest konieczne, a także że nałożone warunki zminimalizują oddziaływanie przedsięwzięcia.

Zabezpieczenie zgodnie ze sztuką ogrodnictwa drzew przewidzianych do adaptacji oraz odpowiednia lokalizacja zaplecza budowy zapewni zachowanie drzewostanu w dobrym stanie i ograniczy późniejsze straty w roślinności oraz zabezpieczy teren rezerwatu „Dębina”.

Ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód, w tym będzie się odbywać w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Planowana inwestycja leży poza obszarami wybrzeży i obszarami morskimi. Nie jest także położona na obszarach wodno-błotnych na podstawie Konwencji Ramsarskiej

Przedsięwzięcie znajduje się poza strefami ochronnymi ujęć wód oraz poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych (zwanej dalej JCWP) o kodzie PLRW200017267167- Rządza od źródeł do Cienkiej bez Cienkiej, gdzie stan ekologiczny określono poniżej dobrego, a stan ogólny jako zły. Dla celu środowiskowego wyznaczono derogacje na podstawie art. 4 ust.4 Ramowej Dyrektywy Wodnej, tj. Dyrektywy 2000/60/WE, którą uzasadnia się brakiem możliwości technicznych dysproporcjonalne koszty. Z uwagi na niską wiarygodność oceny i związany z tym brak możliwości wskazania przyczyn nieosiągnięcia dobrego stanu brak jest możliwości zaplanowania racjonalnie działań naprawczych, zaplanowanie i wdrożenie jakichkolwiek działań będzie generowało nieuzasadnione koszty. W związku z tym w JCWP zaplanowano działanie mające na celu rozpoznanie rzeczywistego stanu ekologicznego – przeprowadzenie monitoringu badawczego. W przypadku potwierdzenia złego stanu po 2 latach wprowadzone zostanie działanie mające na celu rozpoznanie jego przyczyn. Takie etapowe postępowanie pozwoli na racjonalne zaplanowanie niezbędnych działań, i zapewnienie ich wymaganej skuteczności. Termin osiągnięcia celów środowiskowych wyznaczono na 2021r.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych (zwanej dalej JCWPd) o kodzie PLGW200054.

Nie przewiduje się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan jakościowy ani ilościowy wód powierzchniowych jak i wód podziemnych.

Planowana inwestycja nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią wynikającym z Map Zagrożenia Powodziowego określonych w art. 549 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (Dz. U. 2018 poz. 2268, ze zm.).

Na podstawie informacji zawartych w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie eksploatacji jak i w fazie realizacji przy zachowaniu odpowiednich środków i technik, nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

